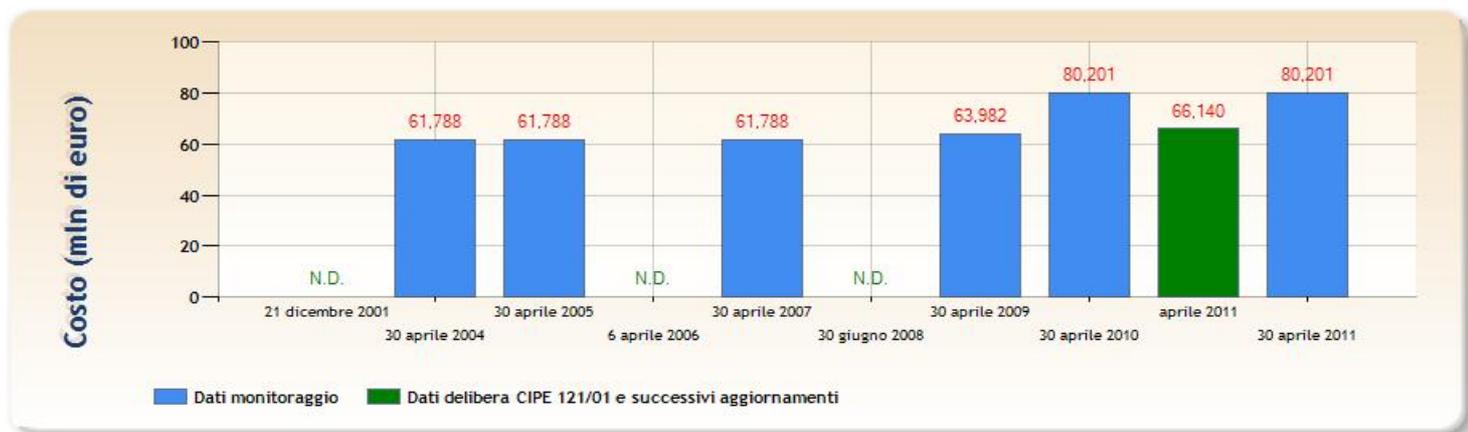


CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta

Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero

SCHEDA N. 78



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

Provincia di Benevento

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

110/2002

ULTIMAZIONE LAVORI

2012

DESCRIZIONE

L'opera "Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero" si compone di 5 interventi così distinti:

- LOTTO 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina – SS 7 Appia – Progetto miglioramento funzionale

- LOTTO 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina – SS 7 Appia – Stralcio di completamento

- LOTTO 5 (ex lotto 4) - Completamento funzionale in direzione Valle di Maddaloni (Caserta) – SS 265

- Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine – Primo stralcio esecutivo

- Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine – Stralcio di completamente definitivo

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

La strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" costituisce una parte del collegamento viario "Benevento-Caserta-Autostrada A1-Caianello-Grazzanise e Variante di Caserta".L'intervento rappresenta il completamento dell'opera, i cui primi tre lotti per complessivi Km 22+268 sono stati aperti al traffico dal 1997. Il lotto 4 (ex lotto 6) riguarda un tratto di 13 Km in direzione "Valle Caudina - S.S. 7 Appia", il lotto 5 (ex lotto 4) 6 Km in direzione "Valle di Maddaloni - S.S.265".Nel 2009, a seguito di ritrovamenti archeologici nel corso dei lavori, viene elaborato un progetto di completamento, che prevede la realizzazione delle opere occorrenti nel tratto intermedio, di circa ml. 2.600,00, oltre al tratto di raccordo plano-altimetrico dei rimanenti ml 700 alla strada già realizzata ricadente alla località "Paolini" di Sant'Agata dei Goti. Con le economie realizzate viene inoltre parzialmente finanziato il progetto dei lavori di "Costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine".

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nel sottosistema dei "Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica" con un costo complessivo di 1.446,1 Meuro.

2002

Il MIT invia al CIPE la relazione istruttoria dell'opera e propone il finanziamento del lotto 4 e 5 a carico della legge n. 166/2002.Il CIPE, con delibera n.110, prende atto che il lotto 4 è dotato di progettazione esecutiva, mentre per il lotto 5 la progettazione esecutiva è in corso di aggiornamento. Il costo previsto per l'intervento è di 61,8 Meuro, di cui 38,7 per il lotto 4 (ex lotto 6) e 23,1 per il lotto 5 (ex lotto 4). Delibera quindi il finanziamento complessivo dei due lotti, imputandone l'onere sul limite d'impegno quindicennale di 193,9 Meuro autorizzato dall'art.13 della legge n. 166/2002 per l'anno 2002.

2003

Nel mese di novembre la Provincia di Benevento pubblica i due bandi di gara.

2004

La scadenza dei bandi viene rinviata per errori nella descrizione di alcune voci.Vengono aggiudicati i due lotti: il lotto 4 al costo di 16,672 Meuro, il lotto 5 al costo di 9,523 Meuro.

2006

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

L'intervento non è riportato nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT. In data 4 aprile viene aperto un tratto funzionale compreso tra lo svincolo dell'Area Industriale di Airola e uno svincolo provvisorio in località "Chiuse" di Moiano per una lunghezza di circa ml. 5.600,00.In data 18 luglio viene aperto lo svincolo in località Sopracampo di S. Agata dei Goti.

2009

L'opera compare nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Con delibera di Giunta Provinciale di Benevento n. 42 viene approvata la perizia di variante stralcio e di assestamento relativa ai lavori eseguiti a tutto il 31/12/2008. I lavori del 4° Lotto hanno subito notevoli rallentamenti a causa di ritrovamenti archeologici che hanno imposto una variante al tracciato. E' quindi rielaborato un progetto di completamento, sottoposto alla preventiva approvazione delle Soprintendenze Archeologiche ed Ambientali competenti per la provincia di Benevento. Il progetto di completamento viene approvato dalla Provincia di Benevento in data 17 luglio. L'importo delle opere previste nel progetto stralcio di completamento risulta di 16,6 Meuro da finanziarsi con i fondi residui del finanziamento CIPE per circa 3 Meuro e un altro finanziamento garantito dalla Regione Campania a valere sui fondi F.A.S. Con delibera di Giunta Provinciale di Benevento del 6 ottobre vengono approvati i progetti relativi alle opere dello svincolo sull'Appia di collegamento dell'Asse attrezzato Paolisi Pianodardine (di competenza A.S.I. di Avellino), con la S.S.V. Fondo Valle Isclero (IV Lotto), divisi in due stralci. Il primo stralcio esecutivo, nell'ambito del finanziamento disponibile, con i fondi della Regione Campania e CIPE, verrà realizzato dall'impresa Tecnostruzioni Srl.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento", articolata in 2 interventi (Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4° e Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" oltre ai due interventi è riportato un terzo intervento denominato "Strada fondo valle isclero svincolo SS 7 Appia".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento", articolata in 2 interventi (Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4° e Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" oltre ai due interventi è riportato un terzo intervento denominato "Strada fondo valle isclero svincolo SS 7 Appia".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che sono stati conclusi e collaudati i lavori relativi al Lotto 4 e al Lotto 5, mentre l'inizio lavori per lo stralcio di completamento del Lotto 4 è previsto a luglio 2011. Per quanto riguarda il viadotto, risultano parzialmente sospesi i lavori del primo stralcio ed è disponibile la progettazione definitiva dello stralcio di completamento.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	61,788 Fonte: Delibera CIPE 110/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	61,788 Fonte: Delibera CIPE 110/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	61,788 Fonte: Delibera CIPE 110/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	63,982 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	80,201 Fonte: Provincia di Benevento
Costo ad aprile 2011	66,140 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
 Risorse disponibili ad aprile 2011 69,790 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 77,401
 Fondi Legge Obiettivo 60,780 **Fonte:** Provincia di Benevento
 Regione Campania 13,419 **Fonte:** Provincia di Benevento
 Regione Campania 3,202 **Fonte:** Provincia di Benevento

Fabbisogno residuo: 2,800

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera CIPE 110/2002 del 29 Novembre 2002

Bandi di gara della Provincia di Benevento del 4 Novembre 2003

Avvisi di aggiudicazione della Provincia di Benevento del 28 Giugno 2004

Relazione della Provincia di Benevento sullo stato di attuazione e avanzamento dell'opera "Strada a scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" del Marzo 2010

Lotto 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina – SS 7 Appia – Progetto miglioramento funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Sì

Importo lavori: 26.497.112,24

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 1.358.606,14

Importo di aggiudicazione: 1.358.606,14

Nome aggiudicatario: DE MARIA ANTONIO

Codice fiscale aggiudicatario: DMRNTN53E22M093Y

Data inizio: 15/09/2003

Data fine: 05/10/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Benevento

Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	07/11/2003
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	28/06/2004
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	CONSORZIO RAVENNATE DELLE COOPERATIVE DI PRODUZIONE E LAVORO
Codice fiscale aggiudicatario:	00080170392
Data contratto:	11/11/2004
Quadro economico:	
Importo a base gara:	25.702.198,87
Importo oneri per la sicurezza:	794.913,37
Importo complessivo a base di gara:	26.497.112,24
Importo aggiudicazione:	17.467.492,74
Somme a disposizione:	12.223.693,53
Totale:	29.691.186,27
% Ribasso di aggiudicazione:	35,13
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	19.134.204,39
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	01/07/2004
Data effettiva fine lavori:	04/08/2009
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - RITROVAMENTO NUMEROSISSIMI REPERTI ARCHEOLOGICI
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	29/12/2010
Note:	PER LE OPERE IN C.A. SONO STATI EFFETTUATI N.24 COLLAUDI STATICI

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	

Note:

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	705
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	18.263.932,72
Importo oneri sicurezza:	870.720,44
Somme a disposizione:	17.737.094,84
Totale:	36.871.748,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010	2009
Previsione al 30/04/2011	2009

Lotto 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina – SS 7 Appia – Stralcio di completamento

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	3.708.784,50
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	74.175,69
Data inizio:	17/07/2009
Data fine:	25/02/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Provincia di Benevento
Modalità di selezione:	Affidamento diretto
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	

Lavori: 1 anni
Data bando:
CIG/CUI: 160982017D
Data aggiudicazione: 21/04/2011
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CONSORZIO RAVENNATE DELLE COOPERATIVE DI PRODUZIONE E LAVORO
Codice fiscale aggiudicatario: 00080170392
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara: 3.671.870,95
Importo oneri per la sicurezza: 36.913,55
Importo complessivo a base di gara: 3.708.784,50
Importo aggiudicazione: 2.430.887,32
Somme a disposizione: 719.112,68
Totale: 3.150.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 35,13
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 01/07/2011
Data presunta fine lavori: 30/06/2012
Stato avanzamento importo: 0,00
Stato avanzamento percentuale: 0,00
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011 2012

Lotto 5 (ex lotto 4) - Completamento funzionale in direzione Valle di Maddaloni (Caserta) – SS 265

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 15.729.532,69
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 681.758,69
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: DE MARIA ANTONIO
Codice fiscale aggiudicatario: DMRNTN53E22M093Y
Data inizio: 15/09/2003
Data fine: 05/10/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Benevento
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 20 giorni
Lavori: 3 anni
Data bando: 20/10/2003
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 28/06/2004
Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario: S.T.E.I.A.M. SPA
Codice fiscale aggiudicatario: 00588290585
Data contratto: 29/04/2005
Quadro economico:
Importo a base gara: 15.252.323,82
Importo oneri per la sicurezza: 477.208,87
Importo complessivo a base di gara: 15.729.532,69
Importo aggiudicazione: 9.994.946,12
Somme a disposizione: 7.106.356,64
Totale: 17.101.302,76
% Ribasso di aggiudicazione: 37,59
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 12.177.142,94
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 01/07/2004
Data effettiva fine lavori: 30/09/2007
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo - PROBLEMATICHE RELATIVE ALLE PROCEDURE ESPROPRIATIVE
Data collaudo statico: 13/02/2008
Data collaudo tecnico-amministrativo: 25/03/2010
Note: PER LE OPERE IN C.A. SONO STATI EFFETTUATI 22 COLLAUDI STATICI DEPOSITATI IN PARTE PRESSO IL GENIO CIVILE DI BENEVENTO ED IN PARTE PRESSO IL GENIO CIVILE DI CASERTA

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 630
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:
Importo: 11.614.094,13
Importo oneri sicurezza: 566.263,18
Somme a disposizione: 8.251.758,01

Totale: 20.432.115,32
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2006
Previsione al 30/04/2007	2007
Previsione al 30/04/2009	2007
Previsione al 30/04/2010	2007
Previsione al 30/04/2011	2007

Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine – Primo stralcio esecutivo

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: progetto finanziato con : 1) Fondi CIPE Legge 443/2001 pari ad Euro 3.476222,89 (derivanti da Economie da ribasso di precedenti progetti)
2) Fondi Regione Campania 3° Protocollo aggiuntivo Viabilità regionale per Euro 3.500.000,00

Progettazione esecutiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 4.460.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 89.200,00
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Benevento
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 3 anni
Data bando: 12/09/2007
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 20/12/2007

Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: TECNOCOSTRUZIONI SRL
Codice fiscale aggiudicatario: 00875930620
Data contratto: 07/05/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 4.410.872,84
Importo oneri per la sicurezza: 49.127,16
Importo complessivo a base di gara: 4.460.000,00
Importo aggiudicazione: 2.999.779,64
Somme a disposizione: 3.382.641,06
Totale: 6.382.420,70
% Ribasso di aggiudicazione: 33,11
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 12/10/2008
Stato avanzamento importo: 2.600.000,00
Stato avanzamento percentuale: 85,00
Data effettiva inizio lavori: 16/01/2008
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 30/09/2011
Tempi realizzazione: In ritardo - ritardi nel rilascio delle autorizzazioni sismiche, problematiche tecniche relative ai luoghi di esecuzioni lavori
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 4
Totale giorni sospensione: 600
Note: durante l'esecuzione dei lavori si sono rese necessarie delle sospensioni sia parziali che totali. Ad oggi i lavori sono in fase di sospensione parziale

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 196
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:
Importo: 3.274.581,83
Importo oneri sicurezza: 54.518,79
Somme a disposizione: 3.324.448,25

Totale: 6.653.548,87
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010 2010
Previsione al 30/04/2011 2011

Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine – Stralcio di completamente definitivo

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 1.984.536,46
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 39.690,73
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010

Previsione al 30/04/2011